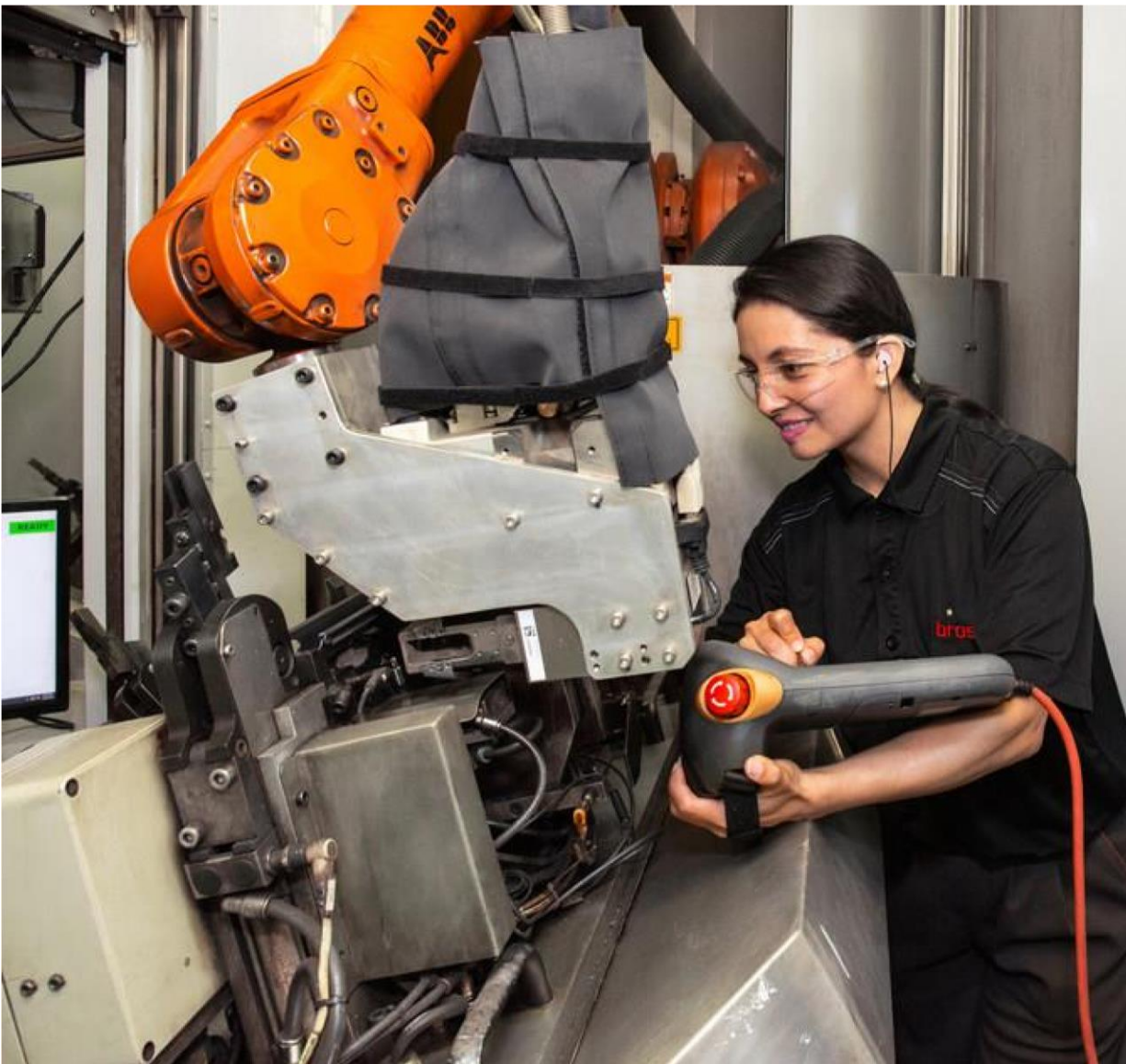


# 新闻稿

## 博泽北美与 IPG Photonics 合作开发用于汽车座椅结构的先进激光焊接技术

博泽北美与 IPG Photonics 合作开发用于汽车座椅结构的先进激光焊接技术  
- 率先开发座椅导轨直缝测量技术，以提高生产效率  
- 到 2022 年，全球汽车供应商博泽将投资 600 万美元用于技术开发和实施

博泽北美和全球光纤激光器领导品牌 IPG Photonics 宣布了一项合作项目——率先开发汽车座椅导轨直缝测量技术。内联相干成像（ICI）技术将提高生产效率，简化验证流程，最大限度地减少浪费。在安大略省伦敦工厂，这套最先进焊接技术试运行完成后，博泽将把焊接单元集成到位于美国和欧洲的若干项生产设备中，定于 2020 年初投产。



(图片来自于博泽北美公司)



# 新闻稿

## 博泽北美与 IPG Photonics 合作开发用于汽车座椅结构的先进激光焊接技术

“与领先技术供应商合作此类项目使博泽能够整合最先进的生产工艺，如直缝测量技术，并帮助我们继续在座椅结构领域取得新突破。”博泽北美公司首席运营官斯特凡·克鲁格说，“这一优势使我们能够保持行业领先地位，最终提高客户对我们产品的信心和满意度。”ICI 被认为是一种复杂的焊接技术是基于它能够通过简化验证从而提高制造效率。该工艺还能定位跟踪焊缝，检测表面变形以确保焊接质量。这种技术取代了间接测量方法，后者的验证过程长达一个小时，往往需要暂停生产。

“我们的内联焊接监测技术已获得专利权，对关键加工特征进行最全面和最直接的测量，包括熔深、零件装配和焊缝位置，”IPG 高级副总裁兼销售和营销部总监特雷弗·尼斯说，“IPG 很自豪与博泽就激光熔深监测技术展开合作，为汽车用户生产最高质量的座椅导轨。”博泽计划到 2022 年投资 600 多万美元开发这项技术。作为该项目的一部分，博泽和 IPG 将研究和分析 ICI 生成的性能数据，包括熔深测量、焊缝表面成形、焊缝跟踪和设备的技术可用性。该联合项目将有助于进一步提高生产效率、提升用户安全体验、增强产品性能，从而提高市场上用户所购买到产品的整体质量。

博泽是机电一体化(机械、电气、电子和传感器集成)领域的领导品牌，也是全球汽车行业座椅结构的主要制造商。2018 年，该公司在全球生产了 8000 多万个座椅导轨，预计到 2024 年每年生产量突破 1.05 亿个。

### 关于博泽

博泽是全球第四大家庭乘用车供应商，公司研发和生产用于车门和座椅的机电系统，以及用于转向、制动、变速器和发动机冷却的电动机、驱动器和电子设备。博泽在全球 23 个国家 63 家工厂拥有 26,000 多名员工，创造了 63 亿欧元的销售额。世界上每两辆新车就至少配备了一款博泽产品。

### 关于博泽北美

自 1993 年以来，博泽一直是北美市场的忠实合作伙伴。这家专研机电一体化的公司目前在加拿大、美国和墨西哥有 12 处工厂，雇佣了约 6000 名员工。从车窗调节器和车门模块到座椅系统，博泽的整个产品系列都是由其位于北美的工厂制造的。

### 关于 IPG

IPG Photonics 是高功率光纤激光器和放大器领域的领导品牌，其产品主要用于材料加工和其他各类应用。公司的使命是使其光纤激光技术成为大规模生产的首选工具。与其他类型的激光和非激光制造商相比，IPG 的产品性能更卓越，可靠性和可用性更强，总购置成本却更低，从而帮助用户提高生产率并降低生产成本。作为标准普尔 500 指数的成员，IPG 总部位于马萨诸塞州牛津市，在全球拥有超过 25 家工厂。

来源：博泽北美公司

联系我们：  
[marketing@ipgbeijing.com](mailto:marketing@ipgbeijing.com)  
[www.ipgphotonics.com](http://www.ipgphotonics.com)